

# COMMUNIQUE DE PRESSE ROUTE DU RHUM 2014

dimanche 23 novembre

## Acapella et Charlie Capelle : Il est temps que j'arrive...

**MPG - Salut Charlie, alors comment te sens-tu ce matin ?**

**CC -** « Ce matin, je suis un peu fatigué, mais extrêmement content de ma nuit qui a été intense. J'ai eu quelques grains avec des variations de vents et d'angles de +/- 5/10 gradients, cela m'a obligé à être en alerte et très vigilant pour tirer 100% d'Acapella... un vrai bonheur ! Le bateau est dans un état impeccable, il pourrait, après vérification du gréement, repartir dans le sens inverse immédiatement. »

**MPG - Tu te trouves à quelque 200 miles de la Pointe de la Vigie au nord de la Guadeloupe que tu devrais rejoindre demain matin.**

**CC -** « Oui, ça sent la fin, mais le maître-mot reste toujours : prudence. Cette nuit, je pensais à mes différentes routes sur ce Rhum : La première fois, j'ai pris la route des Açores, c'était très sympa. La seconde que j'ai finie, pas un seul jour de portant (vent arrière), tout au près (vent de face), une vraie machine à laver. Et cette fois, les alizés. J'ai dû me réadapter, et exploiter mon bateau différemment et j'avoue que je suis très fier d'avoir su trouver le meilleur compromis. Notamment, grâce à cette nouvelle voile (Gennaker code D), j'ai pu descendre dans cet alizé beaucoup plus bas que les autres et toujours à haute vitesse. Imagine toi, je n'ai empanné qu'une seule fois depuis une semaine ! »

**MPG - Ton association avec ton routeur ?**

**CC -** « Je me félicite d'avoir travaillé avec Christian Dumard comme routeur sur cette Route du Rhum. En quelque sorte, il m'a obligé à re-naviguer avec le baromètre, à me caler sur un gradient et à faire le maximum pour y rester ou y être parallèle. Aux vues des performances d'Acapella cela a été extrêmement payant cette dernière semaine où nous avons repris plus de 100 miles sur nos concurrents directs. »

**MPG - Donc une belle Route du Rhum où tu prends du plaisir ?**

**CC -** « Oui, mais aujourd'hui le principal est d'arriver, car j'ai déjà mangé tous les petits plats spécialement préparés pour moi par Taillandier, le dernier, je l'ai mangé cette nuit. Maintenant, il ne me reste que des pâtes ou du riz. Pour l'eau ? Aucun problème, malgré tout ce que j'ai bu vu la chaleur et la transpiration. Du reste, le seul problème, c'est les fringues de rechanges, j'ai tellement transpiré malgré les nombreuses douches, j'aurais dû en prendre plus. »

**MPG - Jean-Paul (Froc) arrive ce soir, Pierrick (Tollemer) te suit et marche fort, qu'en penses-tu ?**

**CC -** « J'avoue être extrêmement fier et content que les trois bateaux qui sont passés mon chantier, Technologie Marine, soient toujours en course sans aucun problème majeur. Si nous prenons plaisir à construire, à restaurer, à préparer des bateaux de ce type, c'est pour les voir naviguer et qui plus est dans des courses telles que La Route du Rhum. »

Marc Pardailhé-Galabrun



Photographie @ Catherine Capelle - acapellocean.com